

| Sistemas de Transmisión

| Embragues

| Instrucciones de Colocación | PSA 1,6HDI

RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DEL EMBRAGUE Motores PSA 1,6 HDI

HORQUILLA

- Comprobar el estado de la superficie de contacto entre la horquilla y la rótula (pieza de plástico)
- Verificar la rótula
- Comprobar los “brazos” de la horquilla

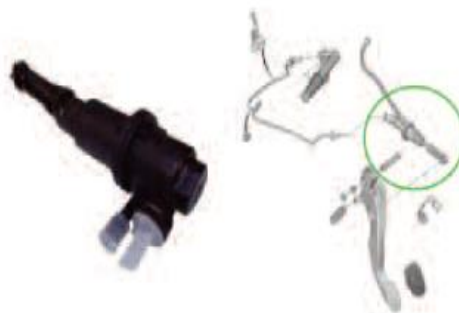
Si existen irregularidades, deformaciones o fisuras: cambiar inmediatamente



CILINDRO MAESTRO

- Comprobar el funcionamiento de la timonería conectada al pedal
- Comprobar las conexiones del circuito y el fluido hidráulico.

Si existe fuga de líquido cambiar el cilindro



RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DEL EMBRAGUE

RÓTULA

Verificar estado de la Rótula o “bolita de apoyo”, si se encontrara algún daño o deformación , sustituir inmediatamente



TUBO GUÍA

Verificar el estado del tubo guía, si se encuentran irregularidades en la superficie, deformaciones, cambiar inmediatamente, pues debe un buen desplazamiento del rodamiento



RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DEL EMBRAGUE

CILINDRO ACCIONADOR

- Comprobar el funcionamiento del accionador que actúa sobre la horquilla
- Comprobar las conexiones del circuito y el estado del “líquido de frenos”

Si existe alguna fuga o presencia de líquido de freno, cambiar el cilindro accionador



ENGRASADO

- Aplicar una pequeña cantidad de grasa sobre el tubo guía o sobre el interior del cojinete.
- Verificar que el cojinete pueda desplazarse sobre el tubo guía sin esfuerzo

