

RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DE UN EMBRAGUE

Con el fin de evitar posibles reclamaciones en garantía, producidas por una manipulación no adecuada en los sistemas de embrague, publicamos unas recomendaciones a tener en cuenta durante el montaje-desmontaje, que esperamos sean de su interés.

1-Después del desmontaje de la caja de cambios:

- Comprobación del retén del cigüeñal: verifique que no existen fugas de aceite por el retén del cigüeñal que pudieran contaminar el volante motor y el disco de embrague. En caso de la presencia del aceite, cambie el retén del cigüeñal.
- Comprobación del eje primario de la caja de cambios: verificar que el estriado del primario no presenta oxidación ni daños y que el eje no presenta holguras.
- Bloquear el volante motor y aflojar los tornillos (en caso de desmontaje).
- Comprobar el retén del eje primario de la caja de cambios: verifique que no existen fugas de aceite por el retén del primario de la caja de cambios, que pudieran contaminar el volante motor y el disco de embrague. En caso de la presencia del aceite reparar la caja de cambios y cambiar el retén.



RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DE UN EMBRAGUE

- Comprobar que el embrague presente un movimiento correcto:
 - a. Comprobar la superficie del eje del rodamiento en el primario (tubo guía del rodamiento): no existan marcas, holguras ,ni óxido. Comprobar que el collarín se desplace correctamente en el tubo guía del primario.
 - b. Comprobar la horquilla de embrague: no existen marcas, holguras ni óxido. Comprobar que el desplazamiento de la horquilla sea correcto (sin saltos ni durezas). Comprobar los puntos de anclaje de la horquilla
 - c. Comprobar el movimiento del cilindro receptor: puede moverse libremente (sin saltos ni durezas) y no existen fugas de aceite.
 - d. Comprobar el correcto funcionamiento del cable de embrague , al cambiar un embrague se recomienda cambiar también el cable.

2-Preparar el embrague para el montaje:

- Aplicar una “pequeña cantidad de grasa” en las ranuras de núcleo.
- Aplicar una pequeña cantidad de grasa en la superficie interna del rodamiento y en las superficies de contacto con la horquilla de embrague, así como en los puntos de fricción y rozamiento de la horquilla.



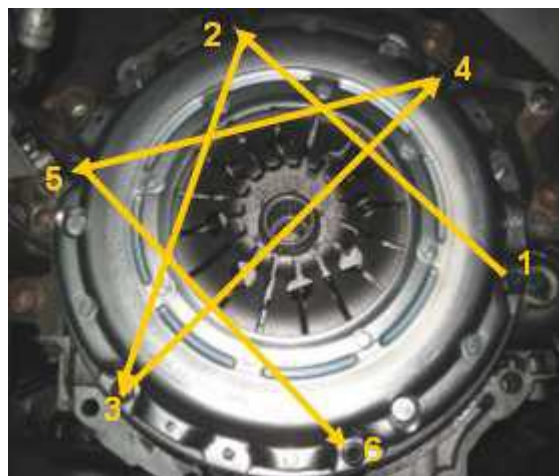
Aplicar una pequeña cantidad de grasa

RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DE UN EMBRAGUE

3-Montar el volante:

• Posicionar de forma correcta el volante sobre el cigüeñal y apretar los tornillos **con un par de apriete progresivo. La secuencia de apriete se realizará en estrella, evitando en todo momento aplicar un par de apriete excesivo.**

Respetar SIEMPRE el orden de apriete



4-Montar el embrague y el rodamiento:

- Colocar el kit de embrague sobre el volante motor utilizando un centrador de embrague
- Apretar ligeramente tres de los tornillos de la carcasa, desfasados 120° y comprobar que el disco de embrague permanece estable y perfectamente centrado.
- Apretar **suavemente los tornillos de la carcasa respetando la misma secuencia** de apriete en estrella utilizada en los tornillos del volante motor. Los dedos del diafragma tienen que moverse de forma uniforme, hasta quedar en una posición prácticamente horizontal después de haber repetido la secuencia completa de apriete aproximadamente 3 veces.
- Colocar el rodamiento en el tubo guía comprobando su correcto desplazamiento.

RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DE UN EMBRAGUE

5-Montar la caja de cambios:

- Comprobar que los bujes de centrado entre motor y caja de cambios existen y se encuentran en perfecto estado.
- Colocar la caja de cambios, apoyando su peso en un elemento apropiado (gato hidráulico), con el fin de que **“el peso nunca sea soportado por el núcleo del disco de embrague”**.
- Introducir el eje primario de la caja de cambios en el estriado del núcleo del disco de embrague.
- Tener especial cuidado para que el eje primario de la caja de cambios no “choque” sobre el núcleo del disco de embrague. Si fuera necesario haga girar el cigüeñal para que resulte más fácil el montaje.
- Comprobar que la caja de cambios está perfectamente alineada con el bloque motor y que están bien colocados todos los bujes de guía.
- Finalmente apretar todos los tornillos de sujeción del motor a la caja de cambios con el par de apriete adecuado.

6-Después del montaje:

Comprobar el funcionamiento correcto del embrague

- Comprobar que el cambio de marchas se realiza de forma correcta, incluida la marcha atrás.
- Comprobar que no haya ruidos anormales durante el funcionamiento.
- En punto muerto, hacer funcionar al motor a 4000rpm y comprobar que no haya vibraciones anormales o ruidos.
- Comprobar que el sistema funcione correctamente realizando una prueba de conducción.