

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA COLOCACION DE UN EMBRAGUE

1. Verifique siempre la estanqueidad de los retenes y bujes, sea del lado de la Caja de Cambios como del Motor
2. Verifique el estado del rodamiento o buje de la directa que, cuando corresponde, están en el Volante Motor
3. Verifique el estado del eje de la directa, sus estrias y la punta del eje
4. Verifique la fijación del Volante Motor
5. Verifique la Superficie de Fricción del Volante Motor, en caso de ser necesario, rectificar, respetando las dimensiones originales del mismo.
6. Verifique el estado de la Carcaza de la caja, las superficies de apoyo, su alineación y la existencia y estado de los bujes/pernos guía.
7. Verifique la altura de los tornillos de fijación de la placa, después de la rectificación del Volante Motor
8. Verifique el estado de los tornillos de fijación.
9. Verifique el estado de la horquilla, bujes si correspondiera, y el perno de articulación .
10. Verifique los acoples externos, cable, bujes, la palanca de embrague, el sistema de autoajuste, el resorte de precarga, el cilindro maestro y el actuador hidráulico (si corresponde), al igual que las cañerías y el estado del fluío del embrague, y todos los ajustes que correspondan.