

Montaje del Rodamiento en Embragues de TIRAR

Se han recibido muchas consultas sobre el proceso de montaje cuando el mecanismo de embrague es un “conjunto de tirar” y el cojinete es “clipsable” (cuando el cojinete se entrega desmontado del conjunto de presión) y queda montado una vez que **“se mueva la horquilla de embrague a mano (no conecte el cable de embrague) en la dirección opuesta al recorrido de funcionamiento” con la caja de cambios instalada.**

Cuando un embrague de tirar se quita del vehículo, el rodamiento sale unido al plato de presión. En Valeo se suministra el rodamiento separado del plato de presión



para permitir un fácil montaje. Hay dos normas de vital importancia para realizar un montaje sin problemas:

- **Nunca quite ni mueva el plástico blanco del cojinete, ya que sirve para mantener presionado el clip de seguridad del cojinete, de forma que se libere cuando se monta el cojinete sobre el plato de presión**
- **No monte el cojinete en el plato de presión previo a colocarlo en el vehículo.**



Montaje del Rodamiento en Embragues de TIRAR



1. Instale el plato de presión y el disco de embrague sobre el volante de inercia del motor siguiendo las indicaciones del fabricante - **NO INSTALE EL RODAMIENTO EN EL PLATO DE PRESIÓN.**
2. Instale el Rodamiento sobre la horquilla y coloque la caja de cambios. Si hay marcas de posición en el rodamiento, asegúrese que se alineen con las marcas correspondientes en el plato de presión.
3. Es de vital importancia que el rodamiento quede perfectamente posicionado, ya que holguras en la horquilla o mal centrado de alguno de los elementos (disco, rodamiento, plato,...) harían que el cojinete no encastrase correctamente en el plato de presión, por lo que habría que desmontar de nuevo la caja de cambios.

Montaje del Rodamiento en Embragues de TIRAR

Nunca quite ni mueva el plástico blanco del rodamiento, ya que sirve para mantener presionado el clip de seguridad del cojinete, de forma que “solo” se libere cuando se monta el cojinete sobre el plato de presión

4. Cuando instale la caja de cambios, mueva la horquilla de embrague a mano (no conecte el cable de embrague) en la dirección opuesta al recorrido del funcionamiento de manera que el rodamiento quede “empujando” sobre la placa de presión de embrague. Aplique presión hasta que el cojinete “entre” en su alojamiento en el plato de presión.
5. Si el cojinete se monta en el plato de presión antes del paso 1 y 2 el montaje de la caja de cambios será muy difícil, y puede provocar daños irreversibles en el cojinete.

No intercambie nunca los rodamientos (Valeo con otras marcas de rodamientos o de diferentes referencias de embragues), ya que el diámetro del asiento varía y puede ser que el cojinete no adapte en su asiento o que se salga de su alojamiento

Le recordamos que ante cualquier duda sobre esta información, puede contactar con nuestro Servicio Técnico