

| Máquinas Elect.

| Alternadores

| Averías más comunes

| General

Diagnosis de Averías, ayuda

RADIADORES

Fuga/pérdida



Cuales son los Síntomas?

- El vehículo estuvo previamente involucrado en un choque frontal
- El radiador ha sido forzado para colocarlo en sus puntos de montaje
- El radiador y sus puntos de fijación presentan una desalineación respecto a los puntos de montaje del vehículo pues estos fueron desplazados a causa del accidente

Fuga de agua por problemas de colocación/instalación

Fallas Comunes

CORROSIÓN



Cuales son los síntomas?

- El refrigerante no fué mantenido de acuerdo a los estandares recomendados. Esto es el resultado de excesiva corrosión bloqueando el radiador y la acumulación de sedimentos/impurezas
 - ➔ 1. Utilizado sin líquido refrigerante
 - ➔ 2. Utilizado con líquido refrigerante incorrecto
 - ➔ 3. Utilizado con cantidad insuficiente de líquido refrigerante
- Para mantener la protección a la corrosión -
 - ➔ Cambie el refrigerante en los intervalos recomendados, cada 2 años
 - ➔ Limpie el sistema de enfriamiento

Frecuentes sobrecalentamientos/ pérdidas de agua evidencian un refrigerante teñido de rojo/marrón o gris con sedimentos

Fallas Comunes

Tanques inflados



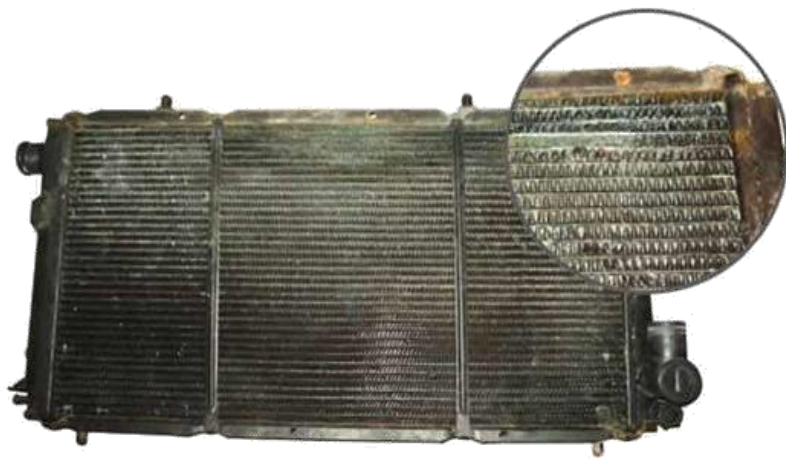
Cuales son los Síntomas?

- ➔ 1. Hay aire encerrado en el Sistema de enfriamiento cuando fue rellenado después de una reparación o mantenimiento. El aire rápidamente expande con el aumento de la temperatura y el radiador no puede soportar con el repentino aumento del volumen y la presión.
- ➔ 2. Se produce un fallo repentino de la junta de tapa de cilindros, lo que permite que la presión de la combustión presurice el Sistema de Enfriamiento.

Excesiva presión del refrigerante que causa la rotura del radiador por expansión.

Fallas Comunes

ELECTRÓLISIS



Un radiador puede ser destruido después de 60 días a causa de la Electrólisis

Cuales son los Síntomas?

- La Electrólisis es una reacción electromecánica que degrada la capa protectora dentro de los tubos causando la perforación y pérdida
- Una pobre descarga a tierra/masa causará que una corriente eléctrica pase a través del refrigerante resultando la falla de los componentes del Sistema. Los problemas de descarga a tierra pueden deberse por mala instalación de accesorios o incorrecta reparación de partes de la estructura/chapa. Este síntoma es solo el efecto de una incorrecta o baja mezcla de refrigerante y un Sistema de bajo flujo.

Polvillo blanco en los bordes externos, en las aletas intercambiadoras y los tubos. Los enfriadores de aceite muestran capas verdozas

Mantenimiento y Controles

- Control de niveles
- Control del estado del líquido refrigerante
 - Recomendación del reemplazo del líquido cada 2 años
- Detección de fugas, los puntos de corrosión
 - Reemplazo preventivo de partes dañadas
- Reemplazo de la bomba de agua en el mismo momento que la correa de distribución.
- Control de falta de eficiencia de los elementos refrigerantes:
 - Ventiladores
 - Termostato
 - Sensor de Temperatura/Termo-contacto



Si necesita más información sobre los productos de Valeo, contacte con nuestro Servicio de Atención Técnica (vsa.asistencia-tecnica.mailbox@valeo.com)