

RESORTES SUELTOS (hacen ruido)

En varias oportunidades hemos recibido consultas relacionadas con “ruidos de resortes en el disco”, ya que los resortes del sistema de amortiguación del disco tienen holgura en su alojamiento.

Cada vehículo tiene un disco de embrague diferente debido a que debe absorber su par/torque así como las vibraciones y/o aciclismos generadas por el motor que tiene el vehículo. Por ello el sistema de amortiguación de los discos de embrague se calcula para el conjunto motor-caja-vehículo, y están dimensionados para absorber las vibraciones específicas de este sistema; así también algunos tienen más holgura que otros en su alojamiento, considerando inclusive las tolerancias dimensionales.

Además, una vez montado el embrague en el vehículo, los resortes del disco de embrague, siempre que el motor esté funcionando, están “trabajando” y son sometidos a esfuerzos de compresión-expansión a fin de absorber las vibraciones del motor, para que no se transmitan a la caja de cambios. Por ello nunca emitirán sonidos extraños, como ocurre cuando movemos el disco en vacío.

