

VALEO

INFO TÉCNICA



Diagnóstico de fallas – Embragues | Sist Hidráulico

PROBLEMAS DE TIRONEO/ACOPLE BRUSCO

Posición incorrecta del pedal, con un mando hidráulico.

El pedal del embrague no vuelve a su posición alta, por lo que esta falla puede ser debido a:

- una disfunción del circuito hidráulico de mandos
- una fuga dentro del circuito hidráulico

DISFUNCIÓN DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

El emisor y el receptor del embrague se han oxidado, trabado o bloqueado ya sea por un fallo en el mantenimiento o por el uso de líquidos no adecuados.

El líquido del sistema de control es:

- antiguo
- está sucio (presencia de partículas metálicas o procedentes de las juntas de estanqueidad hidráulicas)
- no cumple con las especificaciones

FUGA DENTRO DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

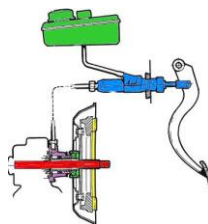
El circuito ya no es estanco, el volumen del líquido hidráulico no es suficiente para desplazar hasta el tope de embrague mecánico o hidráulico.



La posición inadecuada del tope conlleva una caída de la carga generada sobre el mecanismo produciendo el acople brusco.

CONSEJO:

Reemplace el mando hidráulico, cambie todos los componentes defectuosos, enjuague y purgue el circuito. Asegúrese de que el pedal retrocede limpiamente, de que hay un juego entre el vástago de empuje y el emisor, de la eficacia del resorte de precarga que está integrado en el receptor.



Valeo
Service

TRUST THE SPECIALIST

We care
4you